



"Protocol Leerlingenvervoer en veiligheid"

Vastgesteld/instemming MR
d.d.nov 2015

De directie en medezeggenschapsraad van o.b.s. 'Op d'n Esch' verklaart het onderhavige protocol van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen bij activiteiten en uitstapjes.

Doel van dit protocol:

We willen voorschriften geven aan personeel, ouders c.q. begeleiders en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen, met als doel daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen.

Wettelijke regels die van toepassing zijn – zoals omschreven in de Wegenverkeerswet en de Wet Personenvervoer – zijn in dit protocol verwerkt.

Verantwoordelijkheden:

De **directie** zorgt ervoor dat dit protocol bekend is bij de leerkrachten en bij de ouders. Het protocol wordt daartoe opgenomen in het 'handboek' t.b.v. het personeel en in de schoolgids (verwijzing) t.b.v. ouders/begeleiders. Daarnaast ziet de directie erop toe dat de verschillende partijen dit protocol naleven.

De **leerkrachten** zorgen ervoor dat zij de ouders c.q. begeleiders informeren over dit protocol c.q. dat ouders/begeleiders volgens dit protocol handelen. Het niet handelen volgens het protocol wordt bij de directie gemeld.

De **ouders/begeleiders** houden zich aan het protocol en aan de geldende gedrags- en verkeersregels. Zij volgen de aanwijzingen van de verantwoordelijke leerkracht(en) op.

Verzekering

Stichting Openbaar Primair Onderwijs Noord Oost Achterhoek (OPO NOA) heeft een collectieve ‘Schade-inzittenden-verzekering’ afgesloten voor het vervoeren van leerlingen bij activiteiten en uitstapjes.

T.b.v. de verzekeraar is het noodzakelijk dat er bij elke activiteit waarbij een auto het vervoermiddel is een formulier wordt ingevuld. De vrijwilliger moet op dit formulier een paraaf zetten. (zie bijlage) Daarnaast zijn er ook collectieve verzekeringen voor andere nadelige gevolgen. Deze verzekeringen gelden als de gebruikelijke verzekeringen niet in werking treden of als de aansprakelijkheid niet kan worden aangetoond!
Nalatigheid is niet verzekerd!

Uiteraard gelden ook hier de gebruikelijke verzekeringen van alle betrokkenen zelf (w.a.-verzekering, ongevallenverzekering, etc.).

Componenten van het protocol

Het protocol bevat drie onderdelen:

- Veilig vervoeren van kinderen: per auto
- Veilig vervoeren van kinderen: per fiets
- Veilig vervoeren van kinderen: te voet



<u>"Veilig vervoeren van kinderen":</u>	per auto
--	-----------------

Vanaf 1 mei 2008 geldt dat alle passagiers in een gordel moeten zitten en dat het aantal passagiers dus niet groter mag zijn dan het aantal gordels in die auto.

Op o.b.s. 'Op d'n Esch' hanteren wij verder onderstaande regels m.b.t. het veilig vervoeren van kinderen per auto bij uitstapjes.

Voor de bestuurder:

- De bestuurder van de auto heeft een geldig rijbewijs en minimaal een WA-verzekering.
- De bestuurder zet paraaf op het formulier t.b.v. de verzekering
- De bestuurder zorgt ervoor dat kinderen volgens de afgesproken regels in de auto zitten en dat de portieren goed gesloten zijn.
- De bestuurder opent de deuren – de kinderen wachten dus totdat zij uit mogen stappen.
- De bestuurder laat de kinderen zoveel mogelijk aan de stoepkant uitstappen. Indien niet mogelijk dan zorgt de bestuurder voor de noodzakelijke veiligheid bij het in- en uitstappen.
- De bestuurder gaat niet in colonne rijden.
- Indien nodig zorgt de school voor een routebeschrijving.

Verder:

- Kinderen kleiner dan 1.35 m moeten *altijd* in een passend en goedgekeurd kinderzitje of op een stoelverhoger.
- Als op de achterbank al twee kinderzitjes (of stoelverhogers) in gebruik zijn en er voor een derde geen ruimte is, dan hoeft het derde kind, mits ouder dan drie jaar (ook al is deze kleiner dan 1.35 m) op de achterbank in het midden niet in een kinderzitje. Het moet dan wel de autogordel om.

Indien er in het midden sprake is van een driepuntsgordel dan mag daar geen kind kleiner dan 1.35 m zitten.

- Wie groter is dan 1.35 m moet de aanwezige veiligheidsgordel om.
- De driepuntsgordel als heupgordel gebruiken mag niet meer. Zij bieden onvoldoende veiligheid.
- Er mogen niet meer mensen op de achterbank dan er autogordels zijn.

Bovenstaande betekent dat:

- wij mogen evenveel kinderen in een auto vervoeren als dat er gordels in die auto zijn (dus ook vóór in de auto is het toegestaan kinderen te vervoeren volgens de geldende regels!)
- indien het een mpv-/suv-auto betreft (met meer dan de gebruikelijke zitplaatsen) dan mogen in deze auto – mits aan de andere regels voldaan – meer kinderen vervoerd worden

De “rij-ouder” zorgt voor het veilig vervoeren van uw kind, maar misschien niet voor het aantal stoeltjes en/of zitjes. De klassenouder (i.o.m. de leerkracht) - die toch al rondom het vervoer e.e.a. regelt - zal hierin een coördinerende rol hebben. Dit kan inhouden, dat ouders (met kinderen kleiner dan 1.35 m) een kinderzitje of stoelverhoger voor zijn/haar kind mee naar school moet nemen (e.e.a. in overleg met de klassenouder).

Verzekeringstechnisch heeft de Stichting OPO NOA – waaronder ook onze school valt - m.i.v. direct een collectieve ‘Schade-inzittenden-verzekering’ afgesloten voor het vervoer bij uitstapjes!

De leerkracht is verantwoordelijk voor het invullen van het formulier (zie bijlage) t.b.v. de verzekering en zorgt ervoor dat de rijdende ouder een paraaf zet.

Een uitgebreide verklaring van de nieuwe regels is ook te vinden op www.anwb.nl (zoek op “rechtshulpwijzer”). Daarnaast kunt u ook kijken op de site www.autokinderzitjes.nl

Dit protocol is besproken in team en medezeggenschapsraad.



<u>"Veilig vervoeren van kinderen":</u>	per fiets
--	------------------

Op o.b.s. 'Op dn Esch' hanteren wij m.i.v. 1 januari 2016 onderstaande regels m.b.t. het veilig vervoeren van kinderen per fiets bij activiteiten en uitstapjes.

Uitgangspunt bij dit protocol is en blijft:

de leerkracht is verantwoordelijk voor de veiligheid van de groep.

Het goed hanteren van dit protocol en het geven van goede instructies aan begeleiders kan helpen om de veiligheid zo optimaal mogelijk te maken.

Algemeen:

- In principe gaan we niet met de fiets in de groepen 1 t/m 4. De groepen 5 t/m 8 kunnen – indien haalbaar – wel met de fiets gaan.
- Alleen bij de hoogste groepen kan het voorkomen dat de leerlingen met de fiets naar de gymzaal gaan.
- Andere activiteiten waarmee we met de fiets kunnen gaan:
 - naar het zwembad
 - naar de ijsbaan
 - op excursie
 - op kamp

Voor de leerkracht/begeleider:

- Als naar de gymzaal wordt gefietst door m.n. de oudste groep, dan kan volstaan worden met alleen de leerkracht als begeleider.
- Bij alle andere activiteiten moeten er minimaal 2 begeleiders zijn (leerkracht meegerekend!). Afhankelijk van de grootte van de groep kunnen er ook meer begeleiders worden ingezet!
- Als er een gezamenlijke activiteit is – meerdere groepen zijn hierbij dus betrokken – dan vertrekken wij bij voorkeur apart. Zoveel mogelijk voorkomen dat we als grote groep fietsen (lange sliert is onwenselijk!!). Indien toch – met redenen – gekozen wordt voor een gezamenlijk vertrek dan fietst er altijd één leerkracht vooraan en één leerkracht achteraan.
- Als met een groep met meerdere begeleiders wordt gefietst dan fietst de leerkracht achteraan. Wel moet de leerkracht aan de voorste begeleider duidelijke instructies geven.

- Bij terugkerende activiteiten wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van vaste routes waarbij zoveel mogelijk op een voorrangsweg wordt gefietst. (e.e.a. in overleg met elkaar – b.v. zwemmen in groepen 5 en 6 gaat dus via dezelfde route!). Voordeel hierbij is dat zowel kinderen als begeleiders de route kennen.
- Als er moet worden overgestoken is het goed om vooraf afspraken te maken. Altijd gaan 1 of 2 begeleiders op de weg staan om het verkeer te regelen. Ook moet worden afgesproken waar de groep aan de overkant wacht totdat de groep weer bij elkaar is.

Verder:

- Alle begeleiders – ook leerkrachten en stagiaires – dragen een hesje. Ook als naar de gymzaal wordt gefietst moet de begeleider een hesje dragen.
- Als met één groep wordt gefietst dan dragen de kinderen om en om (bij een tweetal) een hesje. Indien de kinderen dus in een rij fietsen zal zowel verkeer van links als van rechts de groep goed kunnen waarnemen. Suggestie: vaste opstelling maken bij het fietsen en bepalen wie een hesje aantrekt! Vergemakkelijkt het voor de volgende keer!
- Uitzondering op de regel dat 50% van het aantal leerlingen een hesje aan heeft geldt voor een activiteit waarbij we met meerdere groepen gaan. Het is hier verstandig om wel enkele kinderen hesjes te geven om zodoende toch de groep duidelijk als verkeersdeelnemer te markeren. Begeleiders hebben wel allemaal een hesje aan. Omdat zij verspreid in de groep fietsen is de groep als verkeersdeelnemer – samen met de kinderen die hesjes dragen - toch goed zichtbaar.
- Als we met de fiets niet naar een bepaalde plaats (gebouw waar geen voorzieningen zijn) gaan, is het afspraak dat we de volgende zaken mee nemen:
 - een EHBO-tas
 - een mobiele telefoon en lijst met telefoonnummers

Verzekeringstechnisch heeft de Stichting OPO NOA een collectieve verzekering afgesloten voor het vervoer bij uitstapjes!

Dit protocol is besproken in team en medezeggenschapsraad.



<u>"Veilig vervoeren van kinderen":</u>	te voet
--	----------------

Op o.b.s. 'Op d.n Esch' hanteren wij per 1 januari 2016 onderstaande regels m.b.t. het veilig lopend (te voet) vervoeren van kinderen bij activiteiten en uitstapjes.

Uitgangspunt bij dit protocol is en blijft:

de leerkracht is verantwoordelijk voor de veiligheid van de groep.

Het protocol goed hanteren en het geven van goede instructies aan begeleiders kan helpen om de veiligheid zo optimaal mogelijk te maken.

Algemeen:

- In principe gaan we in de groepen 1 t/m 4 altijd lopend naar activiteiten. Indien niet haalbaar dan zullen we proberen auto's te regelen!
- Bij de groepen 5 t/m 8 kan het voorkomen dat de leerlingen lopend – b.v. naar gymzaal - naar een activiteit gaan. Zij kunnen echter ook gaan fietsen.
- Bij voorkeur lopen we aan de rechterkant van de weg op een stoep/trottoir of wandelpad. Als er alleen een stoep aan de linkerkant ligt lopen we links – dus toch op de stoep.
- Activiteiten waarbij we gaan lopen met de kinderen:
 - naar de gymzaal
 - naar de speeltuin
 - naar een voorstelling
 - op excursie

Voor de leerkracht/begeleider:

- Bij het gaan naar de gymzaal en de bibliotheek kan volstaan worden met alleen de leerkracht als begeleider.
- Bij alle andere activiteiten moeten er minimaal 2 begeleiders zijn (leerkracht meegerekend!). Afhankelijk van de grootte van de groep kunnen er ook meer begeleiders worden ingezet!

- Als er een gezamenlijke activiteit is – meerdere groepen zijn hierbij dus betrokken – dan vertrekken wij bij voorkeur apart. Zoveel mogelijk voorkomen dat we als grote groep lopen (lange sliert is onwenselijk!!). Indien toch – met redenen – gekozen wordt voor een gezamenlijk vertrek dan loopt er altijd één leerkracht vooraan en één leerkracht achteraan.
- Als met een groep met meerdere begeleiders wordt gelopen dan loopt de leerkracht achteraan. Wel moet de leerkracht aan de voorste begeleider duidelijke instructies geven.
- Bij terugkerende activiteiten wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van vaste routes. (e.e.a. in overleg met elkaar – v.b. het lopen naar de gymzaal gaat dus via dezelfde route!). Voordeel hierbij is dat zowel kinderen als begeleiders de route kennen.
- Als er moet worden overgestoken is het goed om vooraf afspraken te maken. Altijd gaan 1 of 2 begeleiders op de weg staan om het verkeer te regelen. Ook moet worden afgesproken waar de groep aan de overkant wacht totdat de groep weer bij elkaar is.

Verder:

- Alle begeleiders – ook leerkrachten en stagiaires – dragen een hesje. Ook als naar de gymzaal wordt gelopen moet de begeleider een hesje dragen.
- Als we lopend naar een bepaalde plaats (gebouw waar geen voorzieningen zijn) gaan, is het afspraak dat we de volgende zaken mee nemen:
 - een EHBO-tas
 - een mobiele telefoon en lijst met telefoonnummers

Verzekeringstechnisch heeft de Stichting OPO NOA een collectieve verzekering afgesloten voor het vervoer bij uitstapjes!

Dit protocol is besproken in team en medezeggenschapsraad.